



PREGÕES SML <pregoes.sml@gmail.com>

PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

1 mensagem

Adelino Siton <adelino.siton@nisseycaminhoes.com.br>
Para: PREGÕES SML <pregoes.sml@gmail.com>

6 de agosto de 2026 às 15:05

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE PORTO VELHO
SECRETARIA MUNICIPAL DE CONTRATOS, CONVÊNIOS E LICITAÇÕES - SMCL
Departamento de Gestão de Compras - SMCL-DGC

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº210/2026/SMCL-DGC
EDITAL PREGÃO NA FORMA ELETRÔNICA Nº 90047/2026/SMCL/PVH
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 019.000367/2025-91

PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

3.3.1. A entrega dos veículos deverá ocorrer na sede da SEINFRA – Porto Velho/RO, em remessa única.
3.3.2. Em comum acordo entre Contratante e Contratada, poderá ser ajustado local diverso (dentro do município de Porto Velho), desde que sem ônus adicionais e sem prejuízo à entrega técnica.
3.3.3. O transporte, seguro, descarregamento e riscos até a entrega provisória são de responsabilidade exclusiva da Contratada.

3.3.4. Os equipamentos deverão ser entregues novos, sem uso anterior, fabricação do ano corrente ou superior, devidamente aptos ao licenciamento perante o órgão de trânsito competente do Estado de Rondônia, ficando os custos de emplacamento, licenciamento e demais taxas correlatas sob responsabilidade da Contratada, preservadas integralmente as garantias de fábrica e a assistência técnica.

3.5.3. Veículos zero quilometro , caso a empresa necessite transportar os veículos para o município de Porto Velho/RO para emplacamento e outras coisas , será tolerado no hodômetro uma diferença de até 15km, os Veículos deveram ser entregues devidamente registrados , licenciados e emplacados no estado de Rondônia , na categoria de veículo oficial , com ônus de inteira responsabilidade da contratada

Os caminhões equipados com hidrojato , para sua montagem , percorrem pequenos trechos em rodovias de primeira classe, e o transporte por carreta se torna muito oneroso e de difícil acesso nas linhas de montagem, porque o próprio veículo pode servir como linha de montagem. São veículos de porte grande que, para seu transporte por prancha se torna muito oneroso.

Considerando o limite restrito do orçamento para a compra destes caminhões, se pede:

- 1 - Os deslocamentos durante sua adequação , fabricação dos implementos e de sua instalação sobre o chassis dos caminhões, sejam permitidos rodar pelos próprios meios entre os fornecedores dos implementos;
- 2 - Seu deslocamento da industrialização , transformação dos caminhões, do final da linha de produção, o transporte até Porto Velho RO seja feito pelos próprios caminhões já devidamente implementados, tomando todos os cuidados necessários durante seu deslocamento.

Com estas adequações no procedimento da entrega dos caminhões com hidrojato, os recursos disponíveis, creio, serão suficientes para sua aquisição, registro e entrega ao Município de Porto Velho. Pede-se um limite de 5.000 km rodados com registro no odômetro do veículo.

Este pedido está alicerçado no custo do transporte por prancha. Este tipo de transporte por prancha, como só cabe um por unidade de transporte, seu preço é o mais alto do frete rodoviário, e, além do mais, é cobrado em dobro, tendo em vista não ter carga de retorno.

No aguardo de vossa aceitação,

Adelino Siton - Vendas a Governo - Nissey Caminhões Ltda